

Oggi alle 17:06
Francesco Filiali

Hydrogen Valley Toscana al centro del Propeller

Propeller Livorno analizza Hydrogen Valley Toscana tra porti, industria e decarbonizzazione energetica regionale



The INTERN PROPELLE

Port of L



LIVORNO – L'idrogeno non è più un esercizio teorico da convegno accademico, ma una variabile industriale concreta che interroga porti, logistica e sistema produttivo regionale.

Il **Propeller Club Port of Livorno** dedica il prossimo appuntamento del proprio calendario



alla **Hydrogen Valley Toscana**, con un incontro in programma **venerdì 27 febbraio alle 18** nella sala convegni della Palazzina Colombo, all'interno dell'**Interporto Toscano Amerigo Vespucci**.

Il titolo scelto, **“Hydrogen Valley Toscana – sfide ed opportunità per la nostra Regione e per Livorno ed il suo indotto”**, restituisce l'ambizione del confronto: leggere la transizione energetica non solo come obbligo normativo, ma come potenziale leva di competitività territoriale.

“La crisi energetica e quella climatica sono oggi le primarie ragioni di quanto sta avvenendo nel



mondo – afferma la presidente **Maria Gloria Gianni** –. Analizzarle in chiave geopolitica è stato per noi il primo step di un percorso [iniziato lo scorso gennaio in Accademia Navale](#).

Come Club vogliamo accendere i riflettori non solo nel settore dei trasporti, ma anche in quello marittimo-portuale, dove siamo alle prese con un percorso di decarbonizzazione che talvolta somiglia a un rebus. In questo processo i carburanti alternativi giocano un ruolo cardine e fra questi troviamo l'idrogeno, nelle sue diverse declinazioni. **Abbiamo quindi voluto predisporre un focus per comprendere quali ricadute potrà avere una Hydrogen Valley nella nostra regione**, senza partire da dogmi ma arrivando a conclusioni oggettive attraverso testimonianze qualificate”.

Dopo l'introduzione della presidente del Club, interverranno il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale **Davide Gariglio** e la presidente dell'Interporto

Vespucci **Monica Bellandi**. Seguiranno i contributi di **Paolo Tedeschi** per l'area Competitività Territoriale della Regione Toscana, **Georges Madessis** per Ineos Inovyn Italia, **Alessandro Bianchini** dell'Università di Firenze, **Cristiano Nicoletta** in rappresentanza del Polo Tecnologico Magona e **Alessandro Cini Dumarey**.

A moderare i lavori sarà la giornalista **Lucia Nappi**.

L'appuntamento si inserisce in un percorso di approfondimento che il Propeller livornese sta dedicando alla dimensione energetica della portualità, consapevole che la partita dell'idrogeno – tra limiti tecnologici, costi infrastrutturali e prospettive industriali – si giocherà anche lungo le banchine e nei retroporti.