

Ieri alle 11:15 Francesco Filiali

Portualità turistica e yachting: il Propeller accende il dibattito

A Livorno confronto su marine, infrastrutture e mercato nautico con Angelini, Santi, Pittori e Fucile. Focus sullo yachting toscano



The INTERNATIONAL
PROPELLER CLUB
— Port of Leghorn —



Media Partner Propeller
Messaggero Marittimo

LIVORNO – La portualità turistica attraversa una fase di trasformazione profonda. Infrastrutture, modelli gestionali e servizi stanno evolvendo per rispondere alle esigenze di un segmento — quello dei **grandi yacht** — che continua a crescere e a ridefinire gli standard del settore nautico internazionale.

È da questa consapevolezza che nasce l'incontro promosso dal [Propeller Club Port of Leghorn](#), in programma **martedì 10 marzo alle ore 18 allo Yacht Club di Livorno**, dedicato al tema **“Portualità turistica e yachting: evoluzioni, infrastrutture e network”**.

L'iniziativa intende offrire un momento di riflessione sul ruolo della Toscana nel panorama della nautica da diporto, mettendo a confronto operatori del settore, progettisti e rappresentanti del cluster marittimo per analizzare le prospettive di sviluppo di un comparto strategico per l'economia del territorio.

Secondo la presidente del Propeller Club livornese **Maria Gloria Giani**, il sistema delle marine turistiche sta vivendo una fase di forte dinamismo, sostenuta da nuovi investimenti infrastrutturali e da una crescente attenzione verso l'integrazione tra porto, servizi e territorio.

“La portualità turistica è in fermento e soprattutto in piena trasformazione dal punto di vista infrastrutturale, ma anche dei servizi e dei modelli di gestione che sono work in progress dovendo essere in linea con quelle che sono le esigenze dei grandi yacht, un segmento anch'esso in continua e costante evoluzione”, osserva la presidente.

La Toscana rappresenta, in questo contesto, uno dei poli più interessanti del Mediterraneo per lo sviluppo della nautica da diporto. Dalla [marina di Cala de' Medici nel Comune di Rosignano](#) ai porti turistici della **Versilia e della Maremma**, fino alle infrastrutture presenti **all'Isola d'Elba** e ai progetti di sviluppo previsti per **Livorno**, il sistema regionale offre una rete di approdi e servizi in grado di dialogare con una cantieristica tra le più importanti al mondo.

Proprio il triangolo **Viareggio–Livorno–Pisa** rappresenta oggi uno dei distretti di riferimento per la costruzione e il refitting di **maxi e mega yacht**, consolidando la centralità della Toscana nella filiera internazionale dello yachting.

Nel corso del convegno interverranno diversi protagonisti del settore per analizzare le principali dinamiche del comparto.

[Pietro Angelini](#), in rappresentanza di [Navigo](#), illustrerà lo stato attuale del **mercato nautico**, offrendo una panoramica sulle tendenze internazionali e sulle prospettive di crescita della domanda di yacht di grandi dimensioni.

Lo sguardo si allargherà poi al contesto geopolitico globale con l'intervento di [Alessandro Santi](#), past president di **Federagenti**, che proporrà una riflessione sugli scenari internazionali e sulle loro ricadute sul sistema marittimo.

Sul fronte infrastrutturale sarà invece **Marco Pittori** di **Interprogetti** a presentare un'analisi sulle **evoluzioni delle strutture portuali**, mentre **Michela Fucile**, amministratore di **Yacht Broker Srl**, approfondirà il tema del **rapporto tra porto e territorio**, con particolare attenzione alle figure professionali e ai modelli di relazione che contribuiscono a valorizzare il sistema della nautica.

L'incontro si propone dunque come un momento di confronto tra operatori del cluster marittimo, con l'obiettivo di delineare le traiettorie di sviluppo della portualità turistica in Toscana e il ruolo crescente che il settore dello yachting può svolgere nella valorizzazione economica e territoriale del sistema marittimo regionale.

Link: [Portualità turistica e yachting: il Propeller accende il dibattito - Messaggero Marittimo](#)